

Propositions et circulations du 9 juillet



L'objectif de la journée était d'examiner plusieurs propositions compatibles avec l'emplacement libre sur la nouvelle raquette.

1- Base de l'équipement

Plusieurs voies avec éventuellement un quai de déchargement, un décor constitué de matériaux divers (stocks de rails, de traverses, de cibles de signaux, de poteaux et barrières, sable,...etc)

Matériel marchandises varié, possibilités de manoeuvres.

Ajout possible d'un dépôt pour draine ou locotracteur, avec station service gas-oil.

Etaients présents (4)

CH , JRH , GD et une jeune visiteuse

Photos et matériel GD - Autorails CH



2 -Remorques U.F.R



Le trafic UFR ne nécessite qu'une rampe d'accès fixe et un wagon raccord. Les autres voies peuvent accueillir différents types de marchandises.
Le même dépôt de locotracteur que celui prévu sur la proposition 1 peut être installé.

2 bis - Kangourou

le système UFR peut être remplacé par les remorques Kangourou (leur successeur en réalité).
Suppression de la rampe fixe par une rampe amovible spécifique



3 - Train Auto Couchettes



Centre TAC comprenant:
1 voie chargement/déchargement des automobiles,
1 voie de réception des voitures couchettes ou wagons lits,
1 petit bâtiment de réception des voyageurs (pdj à l'arrivée)
1 ou 2 bus de liaison avec la ville



Rampe spécifique TAC (SMD) permettant le chargement des 2 étages des wagons porte-autos.



Circulations & divers



Croisement ABJ 4 / 825 cv



Essai
Allègement du plan de voies



Essai : autre emplacement
de depot